



VELKOMMEN TIL BANEDAG MED NORSK DUCATI FORENING DESMODROMENE

Kjøring med motorsykkel på bane er moro, det er lærerikt og gjør deg til en bedre og sikrere fører i trafikken – enda mer hvis alle oppfører seg som folk og følger de samme reglene. Derfor denne ABC. Noen tror at de egentlig ikke behøver å lese, men det er feil.

Nederst på dokumentet finner du en egenerklæring om ansvarsfritak for arrangøren. Du må underveis i påmeldingen bekrefte at du har lest og aksepterer både den og ABC'n.

Møt opp i tide, les og lytt til beskjeder og respekter funksjonærene (frivillig dugnadsinnsats)

- Ha med førerkort, vognkort, db-killere. Kontrollér dekk, oljenivå, hendlenes funksjon, bremsevæske, -klosser og skiver. Sjekk kjede og drev
- Skinndress (egnet tekstil aksepteres), skinnhansker, EC-merket hjelm, høye støvler, ryggskinne
- Dekkvarmere ikke tillatt
- Racingdekk ikke tillatt
- Kjøring med passasjer ikke tillatt
- Tidtaking ikke tillatt

Første stopp er teknisk kontroll: du er selv ansvarlig for at sykkelen er i forskriftsmessig stand. Våre tekniske kontrollører måler støy(/musikk) på alle sykler, maks 100dB (nytt i 2024, men det går bra)(les om støy på hjemmesiden). De gjennomfører også utvidete stikkprøver av:

- Synlige lekkasjer dempere, motor, bremseser.
- Dekkslitasje
- Bremsesystem (innslag bremsehendel samt bremseklosser)
- Kjedes tilstand

Bestått kontroll utløser signert klistremerke for dagens deltagelse

Førermøte: Obligatorisk. Her gis dagsaktuelle beskjeder av største sikkerhetsmessige betydning som ALLE må få med seg.

Grupper: Første gang man deltar på vår banekjøring så skal man velge **grønn** gruppe. Gå gradene og sett sikkerheten høyest. Spør corse@desmodromene.com hvis du vil starte i en annen gruppe og mener du åpenbart er kvalifisert til det

Moderat – Grønn

Introduksjonsgruppen som alle som kjører på bane for første gang skal starte i. Det vil være begrensninger for å holde farten under kontroll. Instruktør for alle nye deltakere i denne gruppen. Forbikjøring tillatt kun hvis instruktør eksplisitt har opplyst om det.



Medium – Gul

Dette er en gruppe for litt erfarne sjåførere som i større grad driver egentrening. Forbikjøring inn mot eller i sving er forbudt.

Rask – Rød

Denne gruppen er for erfarne førere. I denne gruppen er forbikjøring tillatt på hele banen, men det må ikke forveksles med racing.

Dersom man ønsker å bytte gruppe, tar man kontakt med stevneleder. Det er kun stevneleder som kan godkjenne bytte av gruppe. Din sykkel skal så eventuelt påføres nytt klistremerke med ny gruppefarge.

Flaggregler: Vi benytter varsling ved lys.

Rødt

Fare på banen – kjøringen avbrytes. Senk farten betydelig, fullfør runden til depot (forbikjøring forbudt)

Gult

Fare på banen – senk farten betydelig og kjør rolig til det igjen er grønt signal.

Grønt

Klarsignal – banen er klar og man kan kjøre som normalt.

Målflagg

Sort-/hvitrutete flagg – passet er over. Kjør rolig til depot.

I tillegg vil de ansvarlige funksjonærene i utslippet på banen ha følgende flagg:

Sort

Personlig flagg – fullfør runden og kjør til pitlane/utslipp der ansvarlig vil ha en prat med deg angående din kjøring eller din motorsykkel. Det kan oppstå feil som du selv ikke klarer å oppdage.

”Ufrivillig avstigning” / teknisk problem:

Dersom man er så uheldig å bli utsatt for en ”ufrivillig avstigning” er det viktig at man, om mulig, kommer seg ut av banen og over gjerdet. La sykkel bli liggende og vent til vi kommer og henter sykkel og deg.

Du plikter å gå til legesjekk senest 15 min. etter avstigningen uansett hva du selv mener om alvorlighetsgrad. Foruten behandling får du skriftlig bekreftelse på at du er skikket til å kjøre igjen og skal selv vise den til stevneleder. Sykkel skal ha ny teknisk kontroll før den slippes utpå igjen.

Får sykkel tekniske problemer under kjøring, hold venstre hånd i været, kjør ut av idealsporet og inn til depot om mulig. Dersom det ikke er mulig å kjøre tilbake til depot, kjør ut av banen på stedet med minst risiko for å bli truffet av andre og kom deg over gjerdet. Ikke forlat stedet – du blir hentet.

Oppførsel på banen:

Vårt mål med arrangementet er at samtlige deltagere skal ha det moro og kunne utvikle sine ferdigheter innenfor hva hver og en opplever som trygge rammer. Dette er hovedgrunnen til at vi har forskjellige grupper med ulike regler. Sjekk også hjemmesiden for info om idealsporet og hvorfor alle skal følge det. Erfaringsmessig så kommer hornene i pannen etter hvert som man blir kjent med banen og mer komfortabel på sykkelen. Da er det lett å bli overivrig og kanskje ikke ta nok hensyn til andre deltagere. Det gjelder derfor på banen, som på veien, å avpasse farten etter forholdene, situasjonen og de andre deltagerne.



Bekreftelse og Egenerklæring

Bekreftelsen gjelder for alle aktiviteter som foregår på baneområder og i regi av Norsk Ducatiforening Desmodromene og evt andre arrangør-partnere.

Jeg skal delta på obligatorisk førermøte. Jeg har gyldig førerkort og motorsykkelen som benyttes er registrert og i forskriftsmessig stand. Jeg bekrefter at jeg har lest ovenstående ABC og spesielle regler som blir publisert på hjemmesiden.

Jeg forstår, garanterer og vil holde Norsk Ducatiforening Desmodromene og deres samarbeidspartnere, helt og holdent fri for ansvar hva gjelder direkte eller indirekte skader, inklusive, uten begrensninger, skade på person(er), kjøretøy og/eller utstyr samt skade på eiendom. Jeg er også klar over at all kjøring skjer på eget ansvar og for egen risiko. (Du er normalt forsikret mot skade du forvolder, gjennom din ansvarsforsikring)

Jeg forstår at brudd på arrangementets regler samt uønsket oppførsel kan medføre bortvisning fra banen og baneområdet – uten refusjon av deltakeravgift. Stevneleder har denne myndighet.

VELKOMMEN TIL BANEDAG
MED NORSK DUCATIFORENING DESMODROMENE